

## **‘HACIENDO COMUNIDAD’**

El Puerto de Sevilla es el único puerto marítimo de interior de España. Situado en una de las principales áreas metropolitanas del país y en el centro generador de carga del Sur peninsular, se trata de un puerto completamente intermodal con una conexión óptima entre el barco, el tren y el camión dentro del dominio público portuario, y que dispone de una amplia superficie para la implantación de empresas.

El Puerto de Sevilla constituye nodo portuario multimodal de referencia y motor del principal clúster logístico e industrial del sur peninsular. Es un puerto estratégico para Europa, ya que constituye un nodo principal de la Red Básica (Core Network) y forma parte del corredor Mediterráneo de la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T), así como la vía navegable del Guadalquivir, que ha sido propuesta para el corredor Atlántico dada la gran importancia que suponen para Europa las vías navegables de interior. En torno al Puerto de Sevilla hay cerca de 200 empresas, tanto portuarias como dependientes de este; las cuales generan más de 20.000 puestos de trabajo. El impacto sobre la economía de dicha industria portuaria y de la dependiente del Puerto supera los 1.100 millones de euros. Esto supone el 3% del PIB de la provincia de Sevilla y casi el 1% de Andalucía.

Con esta premisa se constituye la Asociación para la Promoción del Puerto de Sevilla (ProSevillaPort), que nace con el objetivo de promover la colaboración de la Comunidad Portuaria para mejorar la competitividad, dinamizar el negocio y promocionar los intereses generales del Puerto.

Entre los principales fines de la Asociación para la Promoción del Puerto de Sevilla (ProSevillaPort) se encuentra el impulso de acciones que permitan lograr una mejora de la competitividad y calidad de las actividades relacionadas con el Puerto; la presencia en ferias y en eventos especializados, así como la organización de jornadas, actos y visitas relacionadas con la actividad portuaria; la difusión y promoción del Puerto y del estuario del Guadalquivir; y la colaboración entre el sector público y el privado para alcanzar soluciones conjuntas en temas de mutuo interés que afecten a este enclave.

## **Quienes Somos**

Bajo la denominación de Asociación para la Promoción de Puerto, ProSevillaPort, se constituye una Asociación sin ánimo de lucro, con personalidad jurídica y patrimonial propia e independiente de los miembros que la constituyen, con plena capacidad de obrar para el cumplimiento de sus fines, en los términos definidos en la Ley Orgánica 1/2002, de 22 de marzo, sobre el Derecho de Asociación, así como por las demás disposiciones legales de aplicación.

Dicha Asociación se rige, además de por lo dispuesto en la citada Ley y en las disposiciones dictadas para la aplicación de la misma, por estos Estatutos y el Reglamento de Régimen Interno que, en su caso, se dicte en cuanto no estén en contradicción con la misma y por los acuerdos válidamente adoptados por sus órganos de gobierno, siempre que no sean contrarios a la Ley y/o a sus Estatutos.

La Asociación para la Promoción del Puerto de Sevilla, ProSevillaPort, tiene personalidad jurídica propia con capacidad legal suficiente para la adquisición, posesión y disposición de toda clase de bienes, así como para contraer obligaciones y ejercitar cuantas acciones le correspondan de cualquier carácter, sin más limitaciones que las establecidas en las leyes.

Del mismo modo, tiene un ámbito de actuación internacional, pudiendo federarse, asociarse o fusionarse, para el mejor cumplimiento de sus fines, con otras Entidades de ámbito local, provincial, nacional o internacional, así como participar en las mismas, sin perjuicio del alcance nacional o internacional que puedan tener las acciones emprendidas desde su domicilio.

## **Junta Directiva**

- Francisco Rodríguez-Piñero Royo, Presidente, en representación de Sevisur Logística, S.A.
- Juan José Porras Borrego, Vicepresidente, en representación de GRI Towers Sevilla, S.L.
- Enrique A. Aguayo Camacho, Tesorero, en representación de Molinos Harineros del Sur, S.A.
- Manuel González García, Secretario, en representación de Autoridad Portuaria de Sevilla
- Ángel Pulido Hernández, Vocal (miembro nato), por parte de Autoridad Portuaria de Sevilla

**Fines y objetivos.** La Asociación para la Promoción de Puerto de Sevilla, ProSevilla Port, tiene por finalidad la promoción de la actividad económica, medioambiental y social vinculada al Puerto de Sevilla y su área de influencia, en su más amplia concepción, entendiéndose como tal la actividad marítima y ferroviaria, las actividades logísticas e industriales, los servicios prestados por las empresas y entidades que utilicen como base de actividad el Puerto de Sevilla, las actividades vinculadas con la promoción medioambiental del estuario del Guadalquivir y el desarrollo del distrito urbano portuario vinculado a actividades relacionadas con usos puerto-ciudad. Para ello se coordinará la oferta comercial de los socios a fin de ofrecer al mercado una oferta integral que potencien la competitividad de todo el ámbito del Puerto de Sevilla.

Para el cumplimiento de sus fines se desarrollarán las siguientes actuaciones:

- a) El impulso de acciones que permitan lograr una mejora de la competitividad y calidad de las actividades relacionadas con el Puerto de Sevilla.
- b) La difusión de la actividad en el Puerto de Sevilla en su más amplia acepción, en todo su ámbito de su influencia.
- c) Información, publicidad y promoción del Puerto de Sevilla y del Estuario del Guadalquivir en el cual se incluye la Eurovía Guadalquivir E-60-02, y de sus actividades y servicios.
- d) Presencia en ferias y eventos especializados.
- e) Organización de acontecimientos, actos, jornadas especiales, visitas y otros relacionados con la actividad portuaria.
- f) Realización de investigaciones de mercado, científicas, estudios y publicaciones.
- g) Promover de forma continua la cooperación del sector público y el sector privado para alcanzar soluciones conjuntas en temas de mutuo interés que afecten al Puerto de Sevilla y actividades relacionadas con el mismo.
- h) Y en general realizar cuantas actividades redunden en un mejor cumplimiento de su fin social en aquellos ámbitos en que se organicen, gestionen y desarrollen los tráficos portuarios.

### **Responsabilidad Social Empresarial**

En la Asociación para la Promoción del Puerto de Sevilla, ProSevillaPort, mantenemos una apuesta firme y decidida por integrar la **Responsabilidad Social** con el desarrollo habitual de nuestra actividad con el fin de poder alcanzar el deseado equilibrio entre el crecimiento comercial y la sostenibilidad.

**Objetivos:**

- Conciliar el desarrollo portuario y cuidado ambiental
- Fomentar el compromiso con el entorno
- Conciliar el desarrollo portuario y cuidado ambiental
- Fomentar la competitividad y profesionalidad de los trabajadores del sector
- Potenciar el compromiso con el entorno.

Nuestro fin es la puesta en marcha de un proceso de implantación progresiva de la Responsabilidad Social, que esté en permanente reformulación a partir de un enfoque de mejora continua, sobre la base del deseo de excelencia y superación constante.

Las diferentes actuaciones se impulsarán desde las distintas áreas de actividad y en atención a los diversos grupos de interés – Público interno, Comunidad Portuaria y Ciudadanía- La planificación de actividades vinculadas a la RSC responderán a una serie de **objetivos** genéricos:

- Simultanear el desarrollo portuario con la protección y el cuidado ambiental, garantizando la sostenibilidad de la actividad portuaria.
- Incentivar la competitividad y profesionalidad de las personas que trabajan en el sector portuario.
- Asegurar la calidad y gestión de la información adecuada a los intereses de los distintos colectivos destinatarios.
- Promover internamente un clima constructivo, integrador y de implicación.
- Potenciar el compromiso con el entorno.

En definitiva, mediante la Responsabilidad Social Corporativa perseguimos promover las mejores condiciones en beneficio del área de influencia ProSevillaPort, su propio personal, su entorno logístico-portuario y la ciudadanía, en especial su comunidad más próxima.

**Asociados**

A. PEREZ Y CÍA, S.L
ADENTECH ENGINEERING, S.L
AGENCIA MARÍTIMA ECHEVARRIA, S.L
AGENCIA MARÍTIMA PORTILLO SEVILLA, S.L

AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA
BIOTRADING 2007, S.L.U
CARBÓN PUERTO OPERACIONES PORTUARIAS, S.A
CARBONES, COMERCIO Y CONSIGNACIONES, S.A
CENTRO LOGÍSTICO MERIDIONAL, S.L (CBL)
CONTAINERSHIPS
CORPORACIÓN DE PRÁCTICOS SEVILLA
CRUCEROS TORRE DEL ORO, S.L
DECATHLON, S.A.
GRI TOWERS SEVILLA S.L
JANNONE, S.A

## **Puerto de Sevilla**

### **Sevilla y su Puerto**

El Puerto de Sevilla es el único puerto marítimo de interior de España. Está situado en una de las principales áreas metropolitanas del país, con más de un millón y medio de habitantes en el entorno y en el centro generador de carga del sur peninsular. Es un puerto completamente multimodal con conexiones marítima y terrestre y a lo largo de sus 850 hectáreas dispone de una amplia superficie para el desarrollo logístico e industrial.

Es un enclave estratégico para la Unión Europea (UE), ya que constituye un nodo principal del Core Network y forma parte del corredor Mediterráneo de la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T); así como la vía navegable del Guadalquivir que ha sido propuesta para el corredor Atlántico.

El Puerto de Sevilla cuenta con cinco terminales portuarias concesionadas y tres muelles públicos, más de 4.000 metros de línea de atraque y un millón de metros cuadrados de almacenes. Igualmente, dispone de una extensa zona logística e industrial ya desarrollada y de una terminal de cruceros a escasos metros del centro de la ciudad.

Respecto a los tráficos, el Puerto de Sevilla está especializado en una amplia variedad relacionados con los principales sectores productivos de Andalucía y es puerta logística de la península a las Islas Canarias con cuatro salidas marítimas semanales que conectan Sevilla con el archipiélago. Además, cuenta con una conexión regular por mar con el norte de Europa y destaca en el tráfico ferroviario con trenes semanales que unen Sevilla con Madrid, Bilbao, Extremadura y Sines (Portugal).

En el ámbito logístico e industrial, el Puerto de Sevilla se caracteriza por la multimodalidad y la micro accesibilidad. Dispone de espacios productivos consolidados como la Zona Franca y los terrenos de Astilleros donde operan empresas agroalimentarias, metalmecánicas, químicas o industria auxiliar. Igualmente, cuenta con una Zona de Actividades Logísticas (ZAL) que alberga 140.000 m<sup>2</sup> de naves polivalentes que prestan servicios a toda Andalucía, Extremadura, Islas Canarias y Norte de África.

## Principales Magnitudes

El Puerto de Sevilla es el principal nodo logístico multimodal de conexión del Sur Peninsular con las Islas Canarias.

Se trata del puerto de referencia para los sectores productivos de la región y con un gran potencial para llegar a ser el motor del principal clúster logístico e industrial de Andalucía.

### El Puerto en cifras (2018)

